

**MOBILITÀ.** Disegnata la prima corsia, parte di un progetto che collega Porta Palio a Breccia Cappuccini, lungo la circonvallazione interna, in entrambi i sensi di marcia

# Nuova ciclabile, 5 chilometri in città



La nuova pista ciclabile disegnata in circonvallazione Oriani. Collegherà Porta Palio a Breccia Cappuccini

## Il tracciato corre sul marciapiede e in strada, a bordo della carreggiata

Sboarina: «Incentivare e sostenere la mobilità privata sostenibile»

Ilaria Noro

È una lingua di carreggiata che corre a bordo strada, tratteggiata da linee bianche discontinue sul margine destro: riservata alle biciclette ma carrabile dalle auto quando completamente libera.

La prima corsia ciclabile del veronese è stata disegnata ieri e rappresenta una parte del nuovo percorso ciclabile che

collega Porta Palio a Breccia Cappuccini, lungo la circonvallazione interna, in entrambi i sensi di marcia. Complessivamente, tra andata e ritorno, si tratta di circa cinque chilometri in una parte di città strategica per la viabilità alternativa, soprattutto in vista della riapertura delle scuole.

Ed è il primo di una serie di percorsi che il Comune ha in progetto dai prossimi giorni ed entro la metà di settem-

bre. Sostanzialmente, dove le dimensioni lo consentono, una parte di marciapiede viene dedicata al passaggio delle bici. Dove il marciapiede risulta troppo stretto, per lasciare libero e sicuro passaggio alle biciclette sarà utilizzata la striscia sul margine destro della carreggiata stradale.

La novità è stata introdotta nel Decreto "Rilancio" per favorire la mobilità sostenibile

e in particolare la circolazione delle biciclette. E il Comune ha deciso di applicare questa nuova opportunità nei percorsi maggiormente battuti dagli studenti, soprattutto degli istituti superiori e quindi in direzione dei grandi complessi scolastici: primo su tutti la zona di Porta Nuova e Cittadella.

Il nuovo percorso per le bici è stato presentato ieri mattina dal sindaco Federico Sboarina

### La «corsia»

## La norma del decreto Rilancio

La differenza sostanziale tra pista ciclopedonale e corsia ciclabile sta nella posizione che le stesse occupano rispetto alla strada. La pista ciclopedonale, segnata con il colore giallo, occupa tendenzialmente uno spazio proprio e può essere ricavata anche su un tratto di marciapiede.

La corsia ciclabile è invece ricavata sulla strada: la striscia riservata alle biciclette è divisa dalla carreggiata vera e propria da una linea bianca discontinua, che viene disegnata sul margine destro.

Introdotta dal Decreto "Rilancio", è un modo per mettere in sicurezza i ciclisti garantendo loro una corsia di marcia preferenziale e riservata ma anche un'attenzione verso gli automobilisti che, alla vista della linea tratteggiata, sono messi in allerta e avvisati di prestare maggiore attenzione alle bici.

Inoltre, il Codice della Strada prevede che, a differenza delle tradizionali piste ciclabili, le auto possano invadere le corsie ciclabili nel caso in cui queste siano completamente libere dalle due ruote. **I.N.**



La corsia ciclabile a bordo della carreggiata

rina insieme al vicesindaco e assessore alla Mobilità Luca Zanotto, Corrado Marastoni, presidente di Fiab Verona e Saverio Tribuzio, rappresentante dei Mobility manager degli istituti scolastici cittadini. L'obiettivo dell'amministrazione, ora, è infatti di sensibilizzare il maggior numero di studenti, e i loro genitori, verso la mobilità sostenibile, raggiungendo gli istituti scolastici a piedi o in bici attraverso i percorsi già presenti e quelli che verranno realizzati nei prossimi giorni. "La mobilità privata dal lockdown in poi è cresciuta in modo esponenziale.

È le scuole non sono ancora riprese", ha sottolineato Sboarina. "Vogliamo arrivare preparati per metà settembre, anche per ciò che riguarda la mobilità. I ragazzi e le loro famiglie devono sapere che le strade cittadine sono sicure, che possono raggiungere la propria scuola a piedi o in bici, laddove le distanze lo consentano, e che possono farlo in tutta sicurezza, gra-

zie anche a questi nuovi percorsi dedicati di cui stiamo dotando alcune zone della città".

Sulla sicurezza di queste corsie ciclabili su strada parla Marastoni di Fiab. "In Europa, la corsia ciclabile è un sistema adottato già da oltre quindici anni e che si è rivelato nella prova dei fatti sicuro e utile", spiega. "Ora tocca ai cittadini fare la propria parte, sfruttando il più possibile queste nuove opportunità e prestando sempre la dovuta attenzione", fa appello l'assessore alla Mobilità Luca Zanotto.

L'intervento, non deve essere pretesto per abbassare l'attenzione sul tema della mobilità. Restiamo in attesa che l'amministrazione riservi fondi adeguati per il completamento della rete ciclabile cittadina. Corsie ciclabili sì ma solo dove non ci sono effettivamente alternative", puntualizzano i consiglieri del Pd Federico Benini, Elisa La Paglia, Stefano Vallani. •

© RIPRODUZIONE RISERVATA