

PROPOSTE. Consiglieri in terza circoscrizione

Mobilità alternativa Traguardi presenta un piano di ciclabili

Ferrari: «Percorsi realizzabili subito nel Biciplan del Comune»

Il gruppo di Traguardi della terza circoscrizione, la più popolosa della città, ha individuato nuove possibili tratte ciclabili che colleghino i quartieri tra loro e con il centro. Una rete con tratte nuove e percorsi sicuri, insieme al miglioramento di quelle esistenti. «Senza una rete completa e integrata», evidenziano i consiglieri di circoscrizione Mattia Ambrosi e Giulia Liviero, «l'utilità delle piste ciclabili è molto limitata, ed i cittadini non possono essere liberi di muoversi in autonomia, con evidenti ripercussioni sul traffico, la sicurezza e l'inquinamento».

L'obiettivo è rendere gli spostamenti in bici semplici e sicuri a partire dai quartieri. «Nel Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums) verrà inserito un Biciplan per arrivare a 200 chilometri di piste ciclabili in tutta la città» osserva il consigliere comunale Tommaso Ferrari. «Abbiamo quindi proposto dei percorsi realizzabili che possano essere già integrati nella redazione del Pums».

Fra le tratte nuove, Traguardi propone l'utilizzo della Spianà con via Sogare per collegare Porta Palio con San Massimo o un collegamento diretto tra Borgo Nuovo e il



Mattia Ambrosi e Giulia Liviero

quartiere Catena. «Proponiamo inoltre», aggiungono Ambrosi e Liviero, «il completamento di tratte già esistenti, ma incomplete: i percorsi lungo Corso Milano, sconnessi e che coincidono con i marciapiedi, vanno completati e ampliati. Per tutta via San Marco», sottolineano, «è necessaria una pista che colleghi il tratto già presente lungo il Payanini Center con il ponte sul Camuzzoni».

«I dati del Comune», conclude Giacomo Cona, segretario di Traguardi, «ci dicono che la metà delle auto circolanti in città ogni giorno sono utilizzate per tragitti di non più di tre chilometri. Tanti cittadini possono quindi avere necessità di canali di mobilità alternativi all'auto, per piccole o medie distanze e in piena sicurezza». • E.S.