



Meno incidenti in microcar

Progetto PILOTA CONFARCA- MIUR

Destinatari e sedi

- Alunni del primo anno della scuola secondaria di II grado
- Le città coinvolte sono
- **Bologna** - sede del test pilota e del convegno Serpieri + ISIS Archimede + Liceo Galvani
- Milano – Napoli – Palermo – Roma – Siena – Trieste – Verona

Tipologia organizzativa

- Gruppo progetto fra USR regionali e referenti UST città prescelte
- Accordo di rete fra le scuole che ospiteranno i corsi aderendo al progetto

Obiettivi

1. Completa formazione teorica di base (CIG)
2. Favorire un atteggiamento consapevole e un comportamento rispettoso dell'altro e delle regole

Organizzazione dei moduli

FASE 1A

- DURATA **3 ore teoriche**
- N.10 corsi in ogni provincia
- Totale n.10 corsi x 8 province

FASE 1B

- N. 80 corsi di **guida pratica** dimostrativa e di apprendimento in campi scuola attrezzati finalizzati:
- Alla conoscenza pratica del veicolo e al suo corretto utilizzo
- All'apprendimento delle tecniche di conduzione

Programma dei corsi - Lezioni teoriche

- 3 unità didattiche della durata di un'ora ciascuna
- **UD1** descrizioni delle caratteristiche strutturali del veicolo; Punti di forza e criticità tipici del quadriciclo

- **UD2** conoscenza e utilizzo dei sistemi di sicurezza attiva e passiva; Informazioni sulle controindicazioni tecniche non previste dal progetto e dall'omologazione
- **UD3** informazioni sulle disposizioni e sanzioni conseguenti a modifiche tecniche non previste dal progetto e dall'omologazione; Responsabilità civile e penale derivante dall'uso scorretto del veicolo

Programma dei corsi - Lezioni pratiche

- Le lezioni pratiche che si svolgeranno presso un campo scuola chiuso e attrezzato, predisposto dagli istruttori delle autoscuole aderenti alla CONFARCA
- Le lezioni pratiche si svolgeranno nel periodo compreso tra settembre ed ottobre 2011
- Le lezioni pratiche della durata di **tre ore per gruppo classe**, sono suddivise in **due livelli** a seconda della preparazione dell'allievo

1° livello

- Conoscenza delle parti fondamentali del veicolo e spiegazione del suo uso
- Posizione di guida
- Differenze strutturali tra ciclomotori a due, tre e quattro ruote
- Utilizzo dei sistemi di sicurezza attiva e passiva
- Esercizi semplici per l'apprendimento delle manovre fondamentali.
- Percorso rettilineo e curva

2° livello

- Uso del freno motore
- Retromarcia diritto e curva
- Esercizi di perfezionamento per il controllo dello slalom e della frenata
- Parcheggio

REQUISITI DELLE SCUOLE

- Un piazzale asfaltato nel quale la microcar possa girare in sicurezza
- Uno spazio stradale sufficientemente largo: anche un parcheggio libero
- **AVVISO: ndr**
- Il patentino del ciclomotore e il patentino della microcar sostengono due esercizi diversi in quanto le caratteristiche dei veicoli sono diverse
- Queste 6 ore di test guida microcar sono ad integrazione delle ore previste per il conseguimento del patentino del ciclomotore